

KANSANHUOLTOMINISTERIÖ

Helsingissä,

helmikuun 23 p:nä 1945.

Maidon kuljetusavustus.

Maidon kuljetusavustusta koskevat määräykset on annettu valtioneuvoston mai-
totaloustuotteiden ja sianlihan hintojen
vakauttamiseksi sekä kauppaan saannin
edistämiseksi suoritettavista palkkioista ja
avustuksista 1. 12. 44 antaman päätöksen
12 § ja 14 §:ssä (Askok. N:o 884) ja kan-
sanhuoltoministeriön maidon laatumaksu-
tavasta ja kuljetusavustuksista 1. 11. 1943
antamassa päätöksessä (Askok. N:o 863).

Maidon kuljetusavustusta voidaan edellä
manittujen päätösten mukaan maksaa val-
tion varoista:

1. *meijerille*, joka huolehtii maidon ja
kerman kuljetuksen järjestämisestä tuotan-
topaikalta meijeriin ja maidon hankinta-
liikkeelle, joka on järjestänyt maidon kul-
jetuksen vastaavalla tavalla. Kuljetusavus-
tusta voidaan maksaa siinä tapauksessa,
että kuljetuskustannukset keskimäärin tai
jonkin kuljetusreitin osalta kuukauden
aikana ylittävät 10 penniä meijerin tai liik-
keen vastaanottamaa maitokiloa kohden.
Kuljetusavustusta maksetaan säännönmu-
kaisesti enintään 75 prosenttia siitä kulje-
tuskustannusten määrästä, jolla ne keski-
määrin tai kysymyksessä olevan reitin
osalta ylittävät edellä mainitun 10 pennin
rajan,

2. *meijerille tai maidon hankintaliik-
keelle*, joka kuorimattoman tai kuoritun
maidon saantivaikeuksien vuoksi joutuu
hankkimaan näitä tuotteita meijeristä.
Tämän n.s. täydennysmaidon kuljetuk-
sesta maksettavan avustuksen määrä on
riippuvainen sen kauppaan toimittamisesta
aiheutuneista kustannuksista.

Edellytykset maidon kuljetusavustuksen saamiseen.

Ennenkuin kuljetusavustusten myöntä-
minen tulee kysymykseen meijerin tai
maidon hankintaliikkeen tulee täyttää
kansanhuoltoministeriön vahvistamat eh-
dot, jotka ovat seuraavat:

1. *Sen, joka hakee kuljetusavustusta, tu-
lee järjestää maidon kuljetukset paikalli-
set olosuhteet huomioonottaen halvimmalla
ja tarkoituksenmukaisimmalla tavalla.*
Kuljetuskustannukset on saatava mahdol-
lisimman alhaisiksi. Kuljetuksista suori-
tetut maksut eivät saa ylittää kohtuulli-
sia, paikkakunnalla vallitsevia kuljetus-
maksuja. Maito on kuljetettava lyhintä
mahdollista reittiä mahdollisimman täy-
sillä kuormilla. Kuljetusvälineiden ja
työvoiman käyttö kuljetuksiin on
supistettava mahdollisimman pieneksi.
Sellaisten meijereiden ja liikkeiden, joi-
den maidon hankinta-alueet sijaitsevat
samoilla paikkakunnilla, on mahdollisuuk-
sien mukaan pyrittävä järjestämään mai-
don kuljetukset yhteiskuljetuksena. Avus-
tuksen hakijan on huolehdittava maidon
kuljetuksen tehokkaasta järjestelystä.
Hakijan on myöskin jatkuvasti huolelli-
sesti harkittava parannuksia maidon kul-
jetusjärjestelmäänsä ja tehtävä parhaansa
kuljetusten hoitamiseksi maidon hankinta-
piirissään edellä mainittujen periaatteiden
mukaisesti.

2. *Kuljetus on järjestettävä tuotanto-
paikalta tai ajotien varrelta taikka muulta
maidon tai kerman kuljetuksen edellyttä-*



mältä lähetyspaikalta hakijan kustannuksella tapahtuvaksi. Edellytyksenä kuljetusavustuksen saamiseen on siis, että avustuksen hakijan itsensä palkkaama maidon kuljettaja huolehtii maidon kuljetuksesta ja että maidon vastaanottaja maksaa kaikki maidon (kerman) kuljetuksesta lähetyspaikalta meijeriin tai hankintaliikelle aiheutuvat kustannukset, riippumatta siitä, haetaanko avustusta kaikkien ajoreittien tai vain muutaman reitin osalta. Hakijan ei välttämättä tarvitse kustantaa kuljetusta ajotien varrelle eikä esim. maidon tuontia vastaanotto paikalle hakijan läheisyydessä olevilta karjanhaltijoilta, jos kohta tällaistenkin kuljetusten korvaaminen on suotavaa. Jollei hakijan palkkaama maidon kuljettaja, jollaiseksi katsotaan myös meijerin kuorma- tai kuukausipalkalla järjestämä vuorokuljetus, huolehdi kuljetuksesta eikä sitä voida vaikeuksitta järjestää hakijan kustannuksella tapahtuvaksi, voidaan kuljetusavustusta kuitenkin myöntää, mikäli hakija on siltä osin, kuin kuljetus ei tapahdu hänen kustannuksellaan, järjestänyt tuotteiden yhteiskuljetukset ajopiireittäin ja maksaa kuljetuksesta huolehtiville karjan haltijoille yhdenmukaisen kuljetuskorvauksen. Tämä kuljetuskorvaus saa olla kuljetuskilometriä kohden (yksinkertainen matka karjan haltijan luota vastaanotto paikalle) maidon osalta enintään 2 penniä kilolta tai litralta ja kerman osalta enintään 30 penniä voirasvakilolta.

3. *Hakijan tulee jatkuvasti huolehtia maidon (kerman) kuljetuksesta kaikkien edelleen tarpeelliseksi katsottavien ajoreittien varrelta, joilta maitoa hakijalle aikaisemminkin on toimitettu.* Kuljetusavustuksilla pyritään edistämään maidon saantia yleiseen kulutukseen siten, että avustusten turvin tehdään mahdolliseksi maidon kuljetus etäisimmiltäkin maidon tuotantopaikoilta kulutuskeskuksiin ja meijereihin. Tämän vuoksi hakija on velvollinen jatkuvasti huolehtimaan maidon hankinnasta koko maidonhankintapiiriinsä.

Maidon (kerman) ajoreittiä ei saa ilman pätevää syytä lopettaa.

4. *Hakijan tulee pitää erikseen tiliä näitä kuljetuskustannuksista, jotka vaikuttavat kuljetusavustusten määrään.* Hakijan kirjanpidossa tulee olla erityinen tili, johon merkitään ne kuljetuskustannukset, joiden perusteella kuukausittain tehtävässä selvityksessä haetaan kuljetusavustusta. Tilimerkintöjä vastaavien todisteiden tulee olla selviä ja täsmällisiä, jotta niiden perusteella voidaan todeta annetut selvitykset oikeiksi.

5. *Kuljetusavustuksen hakijan on noudatettava niitä ohjeita, joita kansanhuoltoministeriö tarvittaessa antaa jo käytännössä olevien taikka suunniteltujen uusien kuljetusreittien järjestämisestä.* Kansanhuoltoministeriö voi mm. antaa ohjeita hakijan ajoreittien ulottamisesta uusille maidon hankinta-alueille, eri kuljetusreittien yhdistämisestä tai yhteiskuljetusten järjestämisestä eri meijereiden tai liikkeiden maidonhankinta-alueilla.

**Maidon kuljetus tuotantopaikalta meijeriin tai hankintaliikelle.
Kuljetusavustusten hakeminen.**

KH-lomake E 195. Karjan haltijalta hankitun maidon ja kerman osalta aiheutuneista kuljetuskustannuksista maksettavaa kuljetusavustusta haetaan KH-lomakkeella N:o E 195, joita on saatavissa kansanhuoltoministeriöltä ja meijeriliittojen toimistoista. Tämä n.s. *perushakemus* laaditaan silloin, kun hakija on järjestänyt maidon kuljetuksen edellä mainittuja perusvaatimuksia vastaavalla tavalla ja katsoo olevansa oikeutettu saamaan kuljetusavustusta. Jos ne edellytykset, joiden perusteella kuljetusavustusta aikaisemmin on anottu, muuttuvat t.s. jos esimerkiksi kuljetusreitit muuttuvat tai jos on perustettu uusia ajoreittejä taikka, jos maidon kuljetuskustannukset jostakin syystä entisestään huo-

mattavasti kohoavat, on *perushakemus E 195 uusittava muuttuneiden olosuhteiden mukaiseksi*. Hakemukseen on merkittävä siinä vaaditut tiedot kuljetuksen maksuperusteista, ajoreiteistä, keskimääräisistä kuljetuskustannuksista ajoreiteittäin, lähettäjien lukumäärä ja ajoreiteiltä tuleva keskimääräinen maitomäärä. Hakemukseen on lisäksi liitettävä kartta tai karttaluonnos mittakaavassa 1:100.000 tai 1:200.000. Tähän on merkittävä meijerin tai liikkeen sijaitsemispaikka, sekä maidon ajoreitit hakemuksen mukaisesti numeroituna ja siten merkittynä, että kartasta tai luonnoksesta tarkoin selviää kaikki hakijan järjestämät ajoreitit, niiden lähtö- ja päätepaikka sekä kulkutie. Karttaan tai luonnokseen on lisäksi merkittävä niiden naapurimeijereiden ja hankintaliikkeiden ajoreitit, jotka ulottuvat hakijan maidonhankinta-alueille.

Ajoreitit. Ajoreitillä tarkoitetaan maidon kuljettajan kulkemaa tietä tämän kerätessä maitoa etäisimpänä meijeristä tai liikkeestä sijaitsevalta maidon lähettäjältä meijeriin tai liikkeeseen. Ajoreitin toisena päätepisteinä on siis etäisin reitin maidon lähettäjä ja toisena hakijan vastaanottoaika (meijeri tai hankintaliike). Jos maidon kuljettaja maitoa kerätessään suorittaa myös edestakaista ajoa sivuteille, on nämä poikkeamat pääreitistä tarkoin merkittävä karttaan. Ajo voidaan myös suorittaa rengasmatkana, jolloin sekä lähtö- että päätepisteinä on hakijan vastaanottoaika. Ajoreitin pituuteen ei saa lukea matkaa, joka aiheutuu esim. siitä, että kuljettajan asuinpaikka ei sijaitse ajoreitin varrella. (kts. autokuljetukset sivu 6).

Sama ajoreitti voi käsittää yksityisten maidon lähettäjän maidon kuljetuksen selkäreitin varrelle, selkäreitillä tapahtuvan kuljetuksen, kuljetuksen rautatien tai vesitien varrelle, sekä rautatie- tai vesitiekuljetuksen määräraikkaan ynnä kuljetuksen asemalta tai satamasta vastaanottoaikaalle. Ajoreittiin ei kuitenkaan saa sisältyä jakelukuljetuksia esim. maidon

toimitusta meijeriltä maitomyymälöihin. Yhdeksi ajoreitiksi voidaan merkitä kaikki hakijalle rautateitse saapuvan maidon kuljetukset, ellei rautatiekuljetus kuulu osana hakijan yllämainittuun tapaan järjestämiin erillisiin kuljetusreitteihin. Maidon kuljettamista selkäreitin tai rautatie- tai vesireitin varrelle ei ole merkittävä erilliseksi ajoreitiksi, ellei ole kysymys hakijan järjestämästä laajemmasta keräilyajasta.

Eräät hakijat ovat harhauttavasti merkinneet erillisiksi ajoreiteiksi kultakin maidon hankinta-alueelta, esim. kustakin taloryhmästä tuodun maidon kuljetuksen, vaikka sama maidon kuljettaja samalla maidonkeräilymatkalla hakee niiltä maidon. Jos maidon keräily eri taloryhmistä suoritetaan samalla maidonhakumatkalla, on tällainen ajo merkittävä yhdeksi ajoreitiksi. Jos maidon ajo suoritetaan jollakin reitillä toisinaan reitin päätepisteeseen saakka ja toisinaan vain osalta reittiä, esim. vain puolitiestä alkaen, on tällaiset ajot merkittävä erillisiksi ajoreiteiksi, koska silloin matkan pituus, joka kuljetuskustannuksia laskettaessa on määrävä, on erilainen.

Perushakemukseen E 195 ja siihen liittyvään karttaan on myöskin karttaa uusittaessa ja täydennettäessä merkittävä kaikki käytännössä olevat maidon kuljetusreitit.

Maidon kuljetusavustusta voidaan maksaa siinä tapauksessa, että kuljetuskustannukset joko keskimäärin tai jonkin kuljetusreitien osalta kuukauden aikana ylittävät 10 penniä hakijan vastaanottamaa maitokiloa kohden. Perushakemuksessa on hakijan tämän johdosta mainittava, haluaako hakija avustusta keskimääräisten kuljetuskustannusten perusteella tai vain eräiden kuljetusreittien osalta aiheutuneista kustannuksista. Reiteittäin kuljetusavustusta maksetaan kuitenkin vain, milloin tällainen järjestely maidon hankinnan kannalta on osoittautunut välttämättömäksi. Viimeksimainituksessa tapauksessakin on kuljetusavustuksen saamisen

ehtona se, että hakija maksaa *kaiken* vastaanottamansa maidon kuljetuksesta aiheutuneet kustannukset (kts. sivu 2).

Perushakemus E 195 on toimitettava kansanhuoltoministeriölle taikka ministeriölle osoitettuna asianomaiselle meijeriliitolle sen välityksellä edelleen ministeriölle lähetettäväksi. Sen jälkeen kun ministeriö on hyväksynyt perushakemuksen, toimittaa ministeriö hakijalle hakemuksen johdosta annetun päätöksen, jossa ilmoitetaan, miltä reitiltä hakijalle toistaiseksi kuljetusavustusta myönnetään ja ministeriön kuljetusavustuksen saamiseksi ehkä asettamat ehdot.

Kuljetusavustusta voidaan myöntää aikaisintaan sen kuukauden alusta, jonka aikana sen saamista tarkoittava hakemus on annettu kansanhuoltoministeriölle tai meijeriliitolle. Kuljetusavustuksen suorittaa kansanhuoltoministeriö kultakin kuukaudelta, mikäli hakija on viimeistään seuraavan kuukauden kuluessa taikka, avustusta ensi kertaa annettaessa viimeistään kuukauden kuluessa siitä, jolloin hakija on saanut tiedon avustusta koskevan hakemuksen hyväksymisestä, toimittanut ministeriölle tai meijeriliitolle *KH-lomakkeelle N:o E 196 avustuksen suuruuden määräämistä varten tarvittavat tiedot*. Perushakemusta lähetettäessä voidaan nämä lomakkeella E 196 annettavat tiedot liittää asianomaiselta kuukaudelta perushakemuksen mukaan.

KH-lomake N:o E 196. Selvityslomakkeella E 196 on hakijan kuukausittain annettava tiedot kunkin kuukauden aikana aiheutuneista maidon kuljetuskustannuksista. Niiden perusteella määrätään k.o. kuukaudelta asianomaiselle maksettava kuljetusavustus.

Lomake on meijeriliittoon kuuluvien osalta lähetettävä asianomaiseen meijeriliittoon ministeriöön toimitettavaksi ja muiden osalta suoraan ministeriöön kultakin kalenterikuukaudelta viimeistään seuraavan kalenterikuukauden aikana. Jos hakija on anonut kuljetus-

avustusta ainoastaan muutamilta ajoreiteiltä ja kansanhuoltoministeriö on anomuksen tässä muodossa hyväksynyt, merkitään selvityslomakkeeseen E 196 numerojärjestyksessä ainoastaan ne ajoreitit, joilta avustusta haetaan, ja niiden osalta aiheutuneet kuljetuskustannukset. Mikäli kansanhuoltoministeriö erikseen niin määrää, on määräkuukaudelta muutkin ajoreitit, joilta avustusta ei haeta, merkittävä samoin numerojärjestyksessä toiseen selvityslomakkeeseen E 196 ja tällöin molemmat selvitykset toimitettava ministeriöön. Tämä voi olla tarpeellista sen vuoksi, että ajottain saataisiin yleiskäsitys kuljetuksen järjestelystä ja että kuljetuskustannusten kehitystä jatkuvasti voitaisiin seurata.

Selvityslomakkeeseen merkitään ajoreitit samassa järjestyksessä ja ehdottomasti samoin numeroituna kuin perushakemuksessa E 195. Ajoreittien numerointia osoittavan sarakkeen viereen on merkittävä ajopäivien luku. Mikäli ajokertoja on jollakin reitillä ollut päivässä useampia, on ajokertojen lukumäärä selvityksessä erikseen ilmoitettava ja samalla tiedoitettava syy, miksi useammat ajokerrat samana ajopäivänä ovat olleet välttämättömiä. Erilliseksi ajokerraksi ei hyväksytä kuorittun maidon eikä tyhjien astioiden palauttamista.

Selvityslomakkeen kolmanteen sarakkeeseen merkitään kuukauden aikana reitillä kuljetettu maitomäärä kiloissa tai litroissa. Hakijan vastaanottama kermamäärä muunnetaan tällöin maidoksi kertomalla kermassa vastaanotettujen rasvakiilojen määrä luvulla 15.

Kuljetuskustannukset. Selvityslomakkeeseen on merkittävä kullakin maidon ajoreitillä kuukauden aikana tapahtuneesta kuorimattoman maidon ja kerman kuljetuksesta aiheutuneet kustannukset eriteltyinä kuljetuksessa käytettyjen kuljetusvälineiden mukaisesti. Jos ajoreitti käsittää maidon kuljetuksen hevosella rautatieasemalle, rautatiekuljetuksen sekä

maidon ajon asemalta autolla meijeriin, on kustannukset lomakkeeseen merkittävä siinä olevien otsakkeiden mukaisesti eriteltävinä, siten että ensimmäiseen tätä koskevaan sarakkeeseen merkitään hevoskuljetuksesta aiheutuneet kustannukset, toiseen autokuljetuskustannukset (asemalta meijeriin) sekä kolmanteen rautatiekuljetuskustannukset. Vastaavasti merkitään kuljetus hevosella selkätielle ensimmäiseen sarakkeeseen ja autokuljetus selkäreitillä toiseen sarakkeeseen. Kustannussarakkeen vasemmalle puolelle on merkittävä ajoreitin edestakainen matka tai rengasmatkan pituus erikseen eri kuljetusvälineiden osalta. Kuljetuksesta selkäreitillä varrelle voidaan merkitä lyhin ja pisin edestakainen matka, esim. näin: 0,5—5 km. Rautatiekuljetuksesta ei matkaa tarvitse merkitä. Mikäli reitin pituus muuttuu toiseksi kuin mitä perushakemuksessa E 195 on ilmoitettu, on ministeriöön lähetettävä uusi perushakemus muuttuneiden olosuhteiden mukaisesti uusittuna.

Kuljetuskustannuksiksi saadaan selvityslomakkeeseen E 196 merkitä kultakin ajoreitiltä *enintään todelliset kustannukset* eli siis hakijan kirjanpidossa olevien tosikkeiden mukaisesti k.o. kuukauden maidon kuljetuksista maksetut kustannukset s.o. maidon kuljettajalle maksetut hevos- tai autokuljetusmaksut, rautatierahdit ja karjan haltijoille maksetut kuljetuskorvaukset. Kustannuksina saadaan ilmoittaa ainoastaan asianomaisen kuukauden aikana k.o. ajoreitillä karjan haltijalta hakijalle tuodun kuorimattoman maidon ja kerman kuljetuksesta aiheutuneet kustannukset. Jos samalla kuljetusmatkalla suoritetaan hakijan lukuun muun tavaran kuljetusta, saadaan maidon kuljetuskustannuksina ilmoittaa enintään suhteellinen, tavaran painon mukaan laskettu osuus kokonaiskustannuksista. Jos kuoritun maidon ja tyhjien maitoastioiden palauttaminen tapahtuu eri ajokertana, ei siitä aiheutuvia kustannuksia saa yhdistää kuljetusavustuksen määrään vaikuttaviin kustannuksiin

eikä niitä siis saa ilmoittaa selvityksessä E 196. Poikkeuksena ovat ainoastaan seuraavat tapaukset:

1. rautatiekuljetuksessa saadaan ilmoitettuihin kuljetuskustannuksiin sisällyttää kuljetusastioiden palauttamisesta aiheutuneet rautatierahdit,

2. autokuljetuksessa saadaan, jos kuoritun maidon tai tyhjien astioiden palauttaminen tapahtuu eri ajokertana, ilmoitettuihin kuljetuskustannuksiin sisällyttää tästä palauttamisesta aiheutuneita kustannuksia sellainen määrä, että molempien ajokertojen (maidon haku ja astioiden palautus) yhteenlasketut kustannukset yhteensä nousevat ylimpien sallittujen autokuljetusmaksujen enimmäismäärään yhden ajokerran mukaan laskettuna (palautusta ei saa merkitä eri ajokerraksi selvitykseen eikä ajoreitin pituutta kahdenkertaisena). Kuljetuskustannuksiksi ei saa laskea kuljetusastiaston aiheuttamia menoja, kuormaus- ja purkauskuluja vastaanottoaikalla eikä kustannuksia maidon toimittamisesta jakeluun esim. meijeristä maitomyymälöihin.

Jos useammalle hakijalle saapuu maitoa samalla kuljetusvälineellä esim. samassa autossa, on hakemukseen liitettävä kuljettajan KH-lomakkeelle E 198 laatima lasku, josta selviää mm. k.o. kuukauden aikana asianomaisella reitillä kuljetettu yhteinen maitomäärä ja kuljetuksen laskutusperusteet.

Autokuljetuskustannukset.

Kansanhuoltoministeriö on 23. 2. 45 antanut päätöksen eräistä autokuljetusmaksuista. Päätöksen mukaan lasketaan ylin autokuljetusmaksu tästä lähtien kaikissa kuljetuksissa juoksukilometrin mukaan. Ennen tätä päätöstä oli voimassa kuormakilometrimaksu. Maidon autokuljetusta koskevat seuraavat määräykset:

2 §.

"Autot jaetaan viiteen maksuluokkaan seuraavasti:

I luokkaan kuuluvat moottoriajoneuvo-liikenteestä annetun asetuksen 3 §:ssä tar-koitetut pakettiautot;

II luokkaan kuuluvat kuorma-autot, joiden kantavuus on enintään 2 tonnia;

III luokkaan kuuluvat kuorma-autot, joiden kantavuus on yli 2 tonnia ja enin-tään 3,8 tonnia;

IV luokkaan kuuluvat kuorma-autot, joiden kantavuus on yli 3,8 tonnia, ja enin-tään 5 tonnia, sekä enintään 25 hengen omnibusautot;

V luokkaan kuuluvat kuorma-autot, joi-den kantavuus on yli 5 tonnia sekä yli 25 hengen omnibusautot ja seka-autot.

Milloin kuorma-auto on varustettu perä-vaunulla, määrätty auton maksuluokka vetoauton kantavuuden mukaan.

3 §.

Kaupunkien, kauppala- tai niihin ver-rattavien suurten asutuskeskusten varsi-naisella asutusalueella suoritetuista kulje-tuksista, jäljempänä mainittuja kuljetuk-sia lukuunottamatta, saadaan veloittaa enintään seuraavasti:

I luokassa	90	markkaa	tunnilta
II "	105	"	"
III "	125	"	"
IV "	145	"	"
V "	165	"	"

Maksu lasketaan kuormauksen alkami-sen ja purkauksen loppumisen välisen ajan mukaan kultakin alkaneelta puolelta tun-nilta. Vähimpänä maksuna saadaan kuiten-kin periä yhtä täyttä tuntia vastaava maksu.

Ajalta, jona autoa kuljetuksen antajasta riippumattomasta syystä ei käytetä hänen lukuunsa, ei maksua saada periä.

4 §.

Muusta kuin 3 §:ssä tarkoitettusta kulje-tuksesta maksu lasketaan, ellei jäljempänä

toisin määrätä, kuljetuksen suorittamiseksi tarpeellisen ajatun matkan perusteella enintään seuraavasti:

I luokassa	8	markkaa	kilometriltä
II "	10	"	"
III "	12	"	"
IV "	14	"	"
V "	16	"	"

Jos kuljetusta varten on tehtävä edesta-kainen matka ja kuljetuksen suorittaja ilman pakottavaa syytä kieltäytyy kuljet-tamasta kuormaa saman tilaajan lukuun molempiin suuntiin, kuljetusta varten tar-peelliseksi ei katsota sitä matkaa, jolla hän on näin kieltäytynyt kuorman kuljetta-masta.

Milloin maksu lasketaan tämän pykälän mukaisesti, saadaan, maidonkuljetusta lu-kuunottamatta, siltä osalta yhteenlaskettua kuormaus- ja purkausaikaa, joka ylittää yhden tunnin, periä enintään 50 prosenttia 3 §:n mukaisesta tuntimaksusta. Jos maksu tämän pykälän mukaan laskettuna kulje-tuksen laadun takia, kuten työmaa- jakelu-y.m. sellaisissa kuljetuksissa, muodostuu §:n mukaan laskettua maksua pienemmäk-si, kuljetuksen suorittaja on oikeutettu noudattamaan mainituissa pykälässä mää-rättyä maksuperustetta.

5 §.

Suoritettaessa 3 ja 4 §:ssä tarkoitettuja kuljetuksia perävaunulla varustetulla kuorma-autolla saadaan edellä vahvistet-tuja maksuja korottaa enintään 30 prosen-tilla huomioonottaen, mitä 2 §:n 2 momen-tissa on määrätty.

7 §.

Milloin tavaraa edellä 3, 4 ja 5 §:ssä tar-koitetuissa tapauksissa kuljetetaan samas-sa kuormassa eri vastaanottajille, on mai-nituissa pykälissä määrätty maksu jaet-tava tavaraliikkeen painon, koon tai muun so-pivan perusteen mukaan vastaanottajien kesken".

Maidon kuljetuksessa käytetään yleensä yllä mainittuun III luokkaan kuuluvia autoja. Korvauksena auton apumiehen käytöstä huomioidaan enintään 1 mk kilometriltä. Ylin hyväksyttävä maksu on siis III luokan autoa ja apumiestä käytettäessä 13 mk kilometriltä. Jos kuljetuksessa käytetään muuhun luokkaan kuuluvaa autoa on siitä selvityksessä E 196 erikseen ilmoitettava.

Kuljetusmatka. Maidon kuljetusavustusta laskettaessa hyväksytään kuljetusmatkan pituuden enintään edellä sivulla 3 annettujen ohjeiden mukaisesti ilmoitettu ajoreitin edestakainen matka tai rengasmatka. Kun edellä mainitun päätöksen mukaan voidaan veloittaa autokuljetusmaksu juoksukilometrimäärän perusteella, voidaan poikkeustapauksissa ottaa huomioon avustusta määrättäessä sellainenkin lisämatka, joka vierasta autoa käytettäessä aiheutuu tämän saapumisesta sijoituspaikaltaan reitin varrelle. Jotta tällainen lisämatka tulisi huomioiduksi avustusta laskettaessa, on hakijan siitä tehtävä erityinen perusteltu hakemus kansanhuoltoministeriölle.

Arvioidut kuljetuskustannukset. Koska kuukausittain ilmoitettavat kustannuserät hakijan omilla kuljetusvälineillä suoritetuista kuljetuksista eivät voi suoranaisesti perustua kirjanpitoon, on ne arvioitava. Ilmoitettujen kustannusten tulee perustua liikkeen kirjanpidon mukaisiin keskimääriäisiin kustannuksiin. Ne eivät saa kuitenkaan ylittää kohtuullisia, paikkakunnalla vallitsevia taksoja.

Hakijan omilla autoilla suoritetuista kuljetuksista ilmoitetut kustannukset eivät saa ylittää kansanhuoltoministeriön vahvistamia ylimpiä autokuljetusmaksuja, jotka maidon kuljetuksessa enintään saadaan veloittaa.

Paikalliskuljetukset. Ylimpinä kustannuksina paikallisluontoisista kuljetuksista, joilla tarkoitetaan maidon ajoa rautatieasemalta tai satamasta meijeriin tai liikkeen ajomatkan ollessa alle 10 km, saadaan

ilmoittaa enintään 7 penniä maitokilolta taikka enintään 1 tunnin mukainen ylin hevos- tai autokuljetusmaksu ajopäivältä. Mikäli ajomatka on hyvin lyhyt eli alle 1 km, saa kustannus olla enintään 5 penniä maitokilolta.

Maidon kuljetus keräilymeijeriltä tai maidon hankintaliikkeeltä tai kuorimaa-asemalta meijeriin.

Meijerille, joka hankkii maitoa sellaiselta meijeriltä tai maidon hankintaliikkeeltä, jonka toiminta pääasiallisesti käsittää maidon keräämisen karjan haltijoilta edelleen meijeriin toimitettavaksi, esim. maidonmyyntiosuuskunnalta, voidaan maksaa maidon kuljetusavustusta 75 prosenttia niistä kuljetuskustannuksista, jotka aiheutuvat maidon (kerman) kuljetuksesta keräilymeijeristä tai liikkeeltä meijeriin. Tällaisen kuljetuksen osalta ei siis kuljetusavustusta laskettaessa vähennetä 10 penniä maitokiloa kohden, koska tämä vähennys jo otetaan huomioon keräilymeijerin ehkä anoessa kuljetusavustusta karjan haltijoilta keräilymeijeriin kuljetetun maidon osalta. Keräilymeijeriksi voidaan katsoa tässä mielessä myös meijerin kuorimaa-asema jolla on maidon vastaanottamiseen tarpeellinen huoneusto ja vastaanottohenkilöstö sekä maidon punnitsemis- tai mittausvälineet.

Meijerin hakiessa avustusta edellämainitusta kuljetuksesta, on hakemus siitä tehtävä karjan haltijoilta hankitun maidon kuljetuksesta laaditun hakemuksen yhteydessä. Perushakemuksessa E 195 on ilmoitettava siinä vaaditut tiedot kuljetusmatkasta ja -kustannuksista.

Kuukausittain KH-lomakkeelle E 196 tehtävä selvitys kuljetuskustannuksista on keräilymeijeriltä, hankintaliikkeeltä tai kuorimaa-asemalta tuodun maidon osalta laadittava erilliselle lomakkeelle. Kustannuksia ei siis saa yhdistää muun maidon kuljetuksista aiheutuneisiin kustannuksiin. Tällaisen maidon (kerman) kuljetuskustannuksina saadaan ilmoittaa ainoastaan keräilymeijeriltä, hankintaliikkeeltä tai

kuorima-asemalta meijeriin tapahtuneesta kuljetuksesta aiheutuneet kustannukset. Keräilymeijerille, hankintaliikkeelle tai kuorima-asemalle tuodun maidon (kerman) kuljetuskustannuksia ei niihin saa sisällyttää. Jos meijeri haluaa saada avustusta myös kuorima-asemalle tuodun maidon kuljetuksesta aiheutuneista kustannuksista, on kuorima-asema katsottava itsenäiseksi meijeriksi, jonka osalta on tehtävä erillinen perushakemus E 195 ja erillinen kuukausiselvitys E 196.

Tilinpito.

Kuljetusavustuksen hakijan kirjanpidossa on pidettävä erillistä maidon kuljetustiliä, johon selvästi ja täsmällisesti on merkitty kaikki ne kustannuserät, jotka hakija selvityksessään E 196 ilmoittaa maidon kuljetuksen hänelle maksaneen. Tilin veloituspuolet (debet) merkitään:

1. Kassasta maksetut kuljetuskustannukset. Maksujen tulee perustua todisteina oleviin hyväksyttäviin kuljetuslaskuihin, joihin tulee olla merkittynä ajopäivät (päivämäärät) ajokerrat, kuljetetut maitomäärät, matkan pituus, ajoreitin numero, laskutusperuste (litramaksu, ajokertamaksu tai kilometrimaksu) yksikköhinta ja summa. Kuljetuslaskut on mikäli mahdollista saatava laadituksi KH-lomakkeelle E N:o 198, jossa on sarakkeet kaikkia yllämainittuja tietoja varten. Meijerissä, jossa maidon kuljetuksen hoitavat palkatut kuskit, voidaan laatia yhteinen kuskiluettelo, jossa edellämainitut asiat on huomioitu. Kuskien on kuitattava luetteloon saamansa ajopalkka.
2. Maitotilin yhteydessä karjanhaltijoille maksetut kuljetuskorvaukset. Todisteena tulee olla yksityiskohtainen luettelo (tilityskirja), josta selviää korvausperuste (enintään 2 penniä maitolitraa ja kuljetuskilometriä kohden), karjanhaltijan kuukauden aikana lähettämää maitomää-

rä, kuljetusmatkan pituus ja maksettu korvaus.

3. Selvityksessä E 196 ilmoitetut, kuukauden aikana hakijan omilla kuljetusvälineillä tapahtuneista maidon kuljetuksista aiheutuneet arvioidut kustannukset.

Maidonkuljetustilin hyvityspuolelle (kredit) merkitään valtion varoista saadut kuljetusavustukset. Tilin saldo osoittaa hakijan maksettavaksi jäävää osaa kuljetuskustannuksista, joka on otettava huomioon pidätyksenä maidon (kerman) perushintaa laskettaessa.

Jos tässä tarkoitettuja kuljetuksia suoritetaan hakijan omilla kuljetusvälineillä, on hakijan edellä mainitun maidon kuljetustilin lisäksi pidettävä ajopäiväkirjaa.

Ajopäiväkirjaan on merkittävä kaikki omalla kuljetusvälineellä suoritettut kuljetukset, kuljetuksen päivämäärä, kuorman suuruus ja tavaralaatu, edestakaisen matkan pituus sekä maidon kuljetuksesta asianomaisen ajoreitin numero. Ajopäiväkirjan tulee olla sellainen, että siitä helposti voidaan tarkistaa hakijan selvityksessä E 196 antamat tiedot.

Selvityksen E 196 tarkastus.

Maaliskuulta 1945 ja sen jälkeen tehtävä selvitys 196 hyväksytään lopullisesti kansanhuoltoministeriössä ainoastaan, mikäli kh-viranomaisten hyväksymä tarkastaja on selvityksen tarkistanut ja vakuuttaa siinä annetut tiedot oikeiksi.

Selvityksen tarkastajan tulee todeta, että

1. hakija pitää edellä mainittujen ohjeiden (sivu 6) mukaista tilinpitoa kuljetuskustannuksista;
2. selvitykseen merkityt ajoreitit ovat erillisiä maidon kuljetusmatkoja ja edellä annettujen ohjeiden (sivu 3) mukaisesti ilmoitettu ja että kuljetusmatkojen pituudet pitävät paikkansa.
3. ajopäiväluku ja ajokertaluku on selvityksessä ilmoitettu alkuperäisten kuljetuslaskujen ja hakijan omilla kuljetusvälineillään suorittamista kuljetusmatkoista pidetyn ajopäiväkirjan mukaisesti;

4. ajoreiteiltä saapunut maitomäärä on hakijan vastaanottopäiväkirjan mukainen;

5. kuljetuskustannukset perustuvat hakisijan kirjanpidossa oleviin, hyväksyttäviin, asianomaisen kuukauden aikana k.o. ajoiteilla tapahtuneista kuljetuksista laadittuihin alkuperäisiin kuljetuslaskuihin ja kuljetuskorvauslaskelmiin sekä että hakisijan omilla kuljetusvälineillä suoritetuista kuljetuksista arvioidut kuljetuskustannukset ovat kohtuullisia.

Selvitykseen tarkastajan tulee merkitä vakuutuksensa sen tarkastuksesta esim. lomakkeen takasivulle seuraavasti:

"Olen tarkastanut tämän selvityksen ja todennut siinä ilmoitetut tiedot ajoreiteista, kuljetetusta maitomäärästä, yht. —kg, ja kuljetuskustannuksista, yht. mk —, oikeiksi ja selvityksen kansanhuoltoministeriön antamien ohjeiden mukaan laadituksi.

.....ssä194

allekirjoitus.

Selvityksen tarkastus voidaan kuitenkin myös suorittaa senkin jälkeen kun selvitys on jo toimitettu ministeriöön. Avustuksen hakijan on silloin lähettäessään selvityslomakkeen E 196 ministeriöön siinä ilmoitettava, milloin k.o. kuukauden selvityksen tarkastus tapahtuu ja milloin tarkastustodistus siitä lähetetään ministeriöön. Tarkastus tapahtuu silloin hakijalla olevien selvitysjäljennösten perusteella ja voi se käsittää samanaikaisesti useamman kuukauden enintään kuitenkin neljännesvuoden aikana tehdyt hakemukset. Tarkastustodistus on tällöin kirjoitettava seuraavasti:

"Olen tänään tarkastanut
meijerin/liikkeen

kansanhuoltoministeriölle ,
jakuulta lähettämien selvitysten E
196 jäljennökset ja todennut niissä ilmoi-
tetut tiedot aineiteistä sekä

kuljetetusta	kuljetuskustan-
maitomäärästä	nuksista

....kuulta yht. kg yht. mk

..... " " " " "

.. . . " " " " "

. . . . " " " "

oikeiksi ja selvitykset kansanhuoltominis-

teriön antamien ohjeiden mukaan laadituksi.

pv

.....”
allekirjoitus

Yllämainitun todistuksen lisäksi tarkastajan on merkittävä nimensä hakijalla olevaan selvitysjäljennökseen osoitukseksi sen tarkastuksesta.

Selvityksen tarkastajan tulee olla hakijan paikkakunnalla asuva, tilinpitoon perehtynyt ja paikkakunnan olosuhteet tunteva, puolueeton henkilö. Meijerin ja maidon hankintaliikkeen on tehtävä ehdotus asianomaisen tarkastajan valitsemisesta paikalliselle kansanhuoltolautakunnalle ja hankittava tältä maaliskuuta 1945 koskevaan selvitykseen E 196 liitettäväksi todistus siitä, että lautakunta katsoo asianomaisen sopivaksi tarkastamaan hakijan selvitykset.

'Todistus voi olla seuraavanlainen:

.....meijeri/liike on esittänyt,
että meijerin/liikkeen kansanhuoltominis-
teriölle maidon kuljetusavustuksen saa-
mista varten kuukausittain KH-lomak-
keella E 196 tehtävän selvityksen tarkas-
tajaksi hyväksyttäisiin:

ammatti etu- ja sukunimi osoite
Kansanhuoltolautakunta on tuntemuk-
sensa perusteella katsonut ehdotetun hen-
kilön sopivaksi suorittamaan sanotun tar-
kastuksen.

.....
ehdotetun henkilön	kh-johtajan
nimikirjoitus	allekirjoitus
	kh:n leima."

Mikäli osoittautuu tarpeelliseksi myöhemmin muuttaa tarkastajaa, on tehtävä kansanhuoltolautakunnalle uusi esitys uuden tarkastajan hyväksymistä varten ja toimitettava kansanhuoltoministeriölle edellä mainittu todistus.

Selvityksen tarkastuksesta aiheutuvat kustannukset maksaa hakija.

Maidon tilityshinta.

Maidon vakauttamispalkkion ja kuljetusavustuksen saamisen ehtona on, että

karjan haltijalta vastaanotetusta maidosta maksetaan kaikkien karjan haltijoiden osalta sama perushinta. Maidon tilityshinta saa vaihdella ainoastaan maidon rasvapitoisuuden ja laadun mukaisesti. Jos meijeri tai liike maksaa maidon kuljetuskustannukset ja tehdyn hakemuksen perusteella saa kuljetusavustusta, on maidon perushintaa määrättäessä otettava huomioon keskimääräiset kuljetuskustannukset vähennettynä kuljetusavustuksen määrällä.

Jos maidon perushinta määrätään kul-takin kuukaudelta tehdyn tilityslaskelman perusteella, otetaan meijerin tai liikkeen maksettavaksi jäävät kuljetuskustannukset huomioon pidätyseränä vähennyksenä kokonaistuloista.

Esimerkki: Meijerin vastaanottama maitomäärä kuukauden aikana on 100.000 litraa. Meijerin maksamat kuljetuskustannukset ovat mk 20.000:—, josta kuljetusavustusta saadaan mk 7.500:— ja meijerin maksettavaksi jää 12.500:—.

Kuukauden kokonaistulot	mk 450.000:—
meijerin maksamat kuljetus-	
kustannukset	mk 12.500:—
muut pidätykset	" 25.000:— 37.500:—

Tilitettäväksi jää	mk 412.500:—
	412.500
Maidon perushinta	— = mk 4:12,5.
	100.000

Jos maidon perushinta meijerin tai liikkeen ennen 1. 8. 43 noudattaman käytännön mukaisesti määräytyy muiden hinnoitteluperusteiden nojalla esim. siten, että maidon perushinta on paikkakunnan maidon vähittäishinta vähennettynä 40 pennillä ja lisättyä vakauttamispalkkiolla, on kuljetuskustannukset otettava huomioon seuraavasti:

- a) Meijeri tai liike on jo ennen kuljetusavustuksen saamista maksanut maidon kuljetuksesta aiheutuneet kustannukset. Tällöin perushinta on koroitettava summalla, joka saadaan kun kuljetusavustuksen määrä jaetaan vastaanotetulla maitomäärällä. Esim. Edellisessä esimerkissä seloste-

tussa tapauksessa on perushinta koroitettava $\frac{7500}{100000} = 7,5$ penniä litralta.

- b) Kuljetus on vasta 1. 8. 43 jälkeen järjestetty maidon vastaanottajan kustannuksella tapahtuvaksi. Perushintaa saadaan tällöin alentaa summalla, joka saadaan kun meijerin tai liikkeen maksettavaksi jäävät kuljetuskustannukset (kuljetuskustannukset vähennettynä kuljetusavustuksella) jaetaan kuukauden aikana vastaanotetulla maitomäärällä. Esim. edellä selostetussa tapauksessa saadaan perushintaa alentaa $\frac{12500}{100000} = 12,5$ penniä litralta.

Samoja ohjeita on noudatettava myös siinä tapauksessa, että maidon kuljetusta ei ole järjestetty kokonaan vastaanottavan meijerin tai hankintaliikkeen kustannuksella tapahtuvaksi, vaan maidon vastaanottaja on järjestänyt yhteiskuljetukset ajoreiteittäin ja maksaa kuljetuksesta huolehtiville karjan haltijoille kuljetuskilometriä kohden yhdenmukaisen kuljetuskorvauksen (esim. 2 penniä maitokilolta ja kilometriltä). Tämä kuljetuskorvaus on maksettava kullekin siihen oikeutetulle karjan haltijalle vähentämättömänä eli sen suuruisena kuin miksi se on kuljetusavustusanomuksessa ilmoitettu. Meijerille tai hankintaliikkeelle tästä aiheutuvat kustannukset on otettava maidon perushintaa määrättäessä huomioon siten kuin edellä on selostettu.

Täydennysmaidon kuljetusavustus.

Milloin muu kuin keräilymeijeri kansanhuoltoministeriön määräyksestä tai kehoituksesta joutuu toimittamaan kuorimantonta tai kuorittua maitoa kulutuskeskuksessa olevalle meijerille tai maidon hankintaliikkeelle, maidon vastaanotettavalle meijerille tai liikkeelle voidaan sen hake-

muksesta maksaa kuljetusavustusta enintään maidon kuljetuskustannuksia vastaava määrä.

Edellytyksenä kuljetusavustusten saamiseksi on, että kansanhuoltoministeriö pitää täydennysmaidon hankintaa tarpeellisena ja että sen toimitus tapahtuu maidon lähettäjälle annetun ministeriön määräyksen tai kehoituksen nojalla.

Kuljetusavustuksen ylimpänä määränä on eroitus, joka saadaan, kun maidon ostohintaan (josta on vähennetty vakauttamispalkkion edellyttämä hinnanlisäys) lisätään todelliset kuljetuskustannukset sekä ministeriön hyväksymä jakelupalkkio ja summasta vähennetään asianomaisessa kulutuskeskuksessa voimassa olevan ylimmän vähittäishinnan mukainen maidon hinta. Jos yllämainittu eroitus kuitenkin on suurempi kuin maidon kuljetuksesta aiheutuneet kustannukset, maksetaan kuljetuskustannuksia vastaava määrä.

Meijerille tai maidonhankintaliikkeelle, jolle toinen meijeri kansanhuoltoministeriön kehoituksesta toimittaa täydennysmaitoa, voidaan paitsi tällaisen maidon kuljetusavustusta myös maksaa eräissä tapauksissa maidon jakelutukipalkkiota enintään 15 penniä maitolitraa kohden. Tämä voi tulla kysymykseen silloin, kun maidon ostohinnan ja myyntihinnan välinen ero on niin pieni, että maidon hankkijalle jakelukustannuksia varten jää vähemmän kuin 15 penniä maitolitraa kohden. Laskettaessa jakelukustannuksia varten jäävää summaa huomioidaan myös vakauttamispalkkion yhteydessä meijerille tai maidon hankintaliikkeelle maksettava maidon jakelutukipalkkio 10 penniä maitolitraa kohden, mikäli meijerillä tai liikkeellä on sen saantiin oikeus.

Ostohinta. Milloin meijeri hankkii maitoa toiselta meijeriltä, saadaan maidosta maksaa enintään maidon lähettävän meijerin paikkakuntaa varten vahvistettu ylin maidon myyntihinta lisättynä vakauttamispalkkiolla sekä maidon laatumaksutavan edellyttämällä hinnan lisäyksellä tai

vähennettynä tämän edellyttämällä vähennyksellä. Jos maidon toimittaa meijeri, joka valmistaa oleellisen osan hankkimastaan maidosta voiksi tai juustoksi, saadaan tältä hankitun maidon osalta perushintaan lisätä enintään 15 penniä litralta.

Täydennysmaidosta saadaan siis maksaa enintään seuraavan laskelman mukainen hinta:

Lähettävän meijerin paikkakuntaa varten vahvistettu hinta esim. ..	mk 3:30
Jalostusmeijerin toimittaessa maitoa saadaan lisätä	„ —:15
Meijerin k.o. kuukaudelta maidon luovutuksen ja voin ja juuston valmistuksen nojalla saama vakauttamispalkkio jaettuna vastaanotettua maitolitraa kohden esim.	„ 1:30
<hr/>	
Yhteensä	mk 4:75

Jos vastaanotetun täydennysmaidon rasva alittaa maidon vastaanottavan meijerin keskirasvan esim. 0,1 % on vähennys .. —:07

Maidon laadun perusteella tehty hinnan vähennys on puolet muutoin käytettävästä vähennyksestä

Esim. III lk:n maidosta vähennys yleensä 6 p. täydennysmaidon osalta .. —:03

Täydennysmaidon ylin hinta on siis	4:65
--	------

Jakelupalkkio. Jos täydennysmaidon vastaanottava meijeri tai maidon hankintaliike myy oleellisen osan hankkimastaan maidosta omissa vähittäismyymälöissään, hyväksytään jakelupalkkiona enintään 5 prosenttia ja jos myynti pääasiallisesti tapahtuu tukuttain toisille maidon kauppa harjoittaville liikkeille, enintään 8 prosenttia maidon vähittäismyyntihinnasta. Jos meijeri tai liike hankkii huomattavan osan vastaanottamastaan maidosta täydennysmaitona, voidaan poikkeustapauksissa avustusta laskettaessa hyväksyä edellämainittuja prosenttimääriä ylittäviäkin jakelupalkkioita.

Täydennysmaidon kuljetusavustuksen

hakeminen. Täydennysmaidon kuljetusavustushakemus laaditaan KH-lomakkeelle E 197. N.s. perushakemusta ei siis tätä avustusta anottaessa laadita, vaan toimitetaan hakemus kansanhuoltoministeriölle edellä mainitulle lomakkeelle tehtynä kultakin kuukaudelta seuraavan kalenterikuukauden kuluessa.

Hakemuksessa on ilmoitettava:

1) Maidon lähettävän meijerin nimi ja kunta, missä tämä sijaitsee:

2) Tavaralaji. Kuljetusavustusta maksetaan yleensä ainoastaan kuorimattoman maidon hankinnasta. Poikkeustapauksissa voi tulla kysymykseen avustuksen maksaminen kuoritun maidonkin hankinnasta, milloin kansanhuoltoministeriö erityisten syiden nojalla pitää hankintaa välttämättömänä. Kerman hankinnasta ei avustusta makseta.

3) Kuljetettu maitomäärä:

4) Maidon ostohinta. Ostohintana ilmoitetaan maidon lähettävälle meijerille maksettu maidon hinta vähennettynä maidon vastaanottavalle meijerille k.o. kuukaudelta tulevan vakauttamispalkkion määrällä (kts. edell. hinnoittelulaskelma). Ostohinnan yhteydessä on ilmoitettava perusteet, joiden mukaan ostohinta on määrätty a.o. avustuksen hakijan k.o. kuukauden aikana vastaanottaman maidon keskirasvapitoisuus, kuukauden aikana hankitun täydennysmaidon keskirasvapitoisuus sekä avustuksen hakijan k.o. kuukauden aikana luovuttamistaan maitotaloustuotteista saama vakauttamispalkkio vastaanotettua maitolitraa kohden laskettuna. Hakemuksen mukana on kansanhuoltoministeriölle toimitettava jäljennös täydennysmaitoa luovuttaneelle meijerille annetusta maitotilityksestä.

5) Kuljetustapa (kuljetusväline).

6) Meijerin maksamat rahtikustannukset. Hakemukseen on liitettävä todisteena

rautatie- ja vesikuljetuksista rahtikirjajäljennökset tai rautatien laatima rahtiyhteenveto ja maantiekuljetuksesta kuljetuskustannuksia koskevat laskut alkuperäisinä tai oikeaksi todistettuina jäljennöksinä. Kuljetuslaskut kuljettajan on laadittava KH-lomakkeelle E 198, josta selviävät päivämäärät, jolloin kuljetus on tapahtunut, kuljetustapa, kuljetettu määrä, kuormien luku, mukana kuljetetut määrät muuta tavaraa, lähtö ja määräpaikka, matkan pituus, yksikköhinta ja kuljetuskustannus. Jos kuormien mukana on kuljetettu muuta tavaraa, on ilmoitettava millä tavoin sen kuljetuksesta saadut tulot on huomioitu vähennyksenä. Jos täydennysmaidon kuljetus on tapahtunut meijerin omalla kuljetusvälineellä, on tosikkeena hakemukseen merkityistä kuljetuskustannuksista siihen liitettävä yllä mainittuun tapaan KH-lomakkeelle n:o E 198 laadittu laskelma. Kuljetuskustannuksina saadaan hakemukseen merkitä ainoastaan todelliset, todisteisiin perustuvat kustannukset. Todisteet on järjestettävä siten, että niistä helposti voidaan todeta hakemukseen merkityt kustannuserät.

7) Jakelukustannus edellä mainitun ylimmän jakelupalkkion mukaan laskettuna.

8) Korvattava rahtierä, joka saadaan lisäämällä ostohintaan kuljetus- ja jakelukustannukset sekä vähentämällä summasta maidon vähittäismyyntihinta.

9) Hakemukseen on lopuksi merkittävä, montako prosenttia hakija on k.o. kuukauden aikana kaikesta hankkimastaan maidosta myynyt omissa vähittäismyymälöissään ja suoraan ravitsemisliikkeisiin ja laitoksille sekä montako prosenttia tukutain muille maidon jakeluliikkeille. Viimeksi mainitusta tukkumyynnistä on ilmoitettava maidon keskimääräinen myyntihinta k.o. kuukauden aikana.

Kansanhuoltoministeriön puolesta:

Osastopäällikkö Pellervo Saarinen.

Toimistopäällikkö Åke Virkola.